

CARTILHA DO
**PILOTO
PRIVADO**



ANAC
AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

CIAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

O que você vai aprender?

Nesta cartilha, você irá aprender os passos para se tornar um piloto privado de avião e ainda receber dicas exclusivas da escola que mais forma alunos no Brasil!

Você está pronto?



Parabéns!

Você já deu o primeiro passo para a realização do seu sonho de se tornar Piloto!!

Sabemos que existe uma carência de informações sobre a formação de Pilotos e geralmente as informações que encontramos são muito técnicas, o que deixa a maioria das pessoas confusas. Você já se sentiu assim, não é mesmo?

Mas fique tranquilo, pois criamos esta cartilha especialmente para você, que quer ter clareza sobre os passos para se tornar Piloto, em uma linguagem simples e didática.

Aqui você terá todas as informações sobre como funciona a formação de Pilotos no Brasil e esclarecer todas as dúvidas mais frequentes que provavelmente já teve.

Afinal , informação é muito importante para que você se sinta seguro em dar os próximos passos.

Quem somos?

Somos um Centro de Instrução de Aviação Civil (CIAC) com experiência na formação de alunos na modalidade a distância, formando hoje mais de 25 mil alunos pelo Brasil e em 23 países.



Nossa metodologia é a única no Brasil e está ensinando centenas de novos pilotos a se formarem como Piloto Privado, Piloto Comercial ou Piloto Agrícola.

A escola é recomendada pela Anac com todos os cursos homologados para a formação padrão de pilotos.



ANAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

Nossa localização

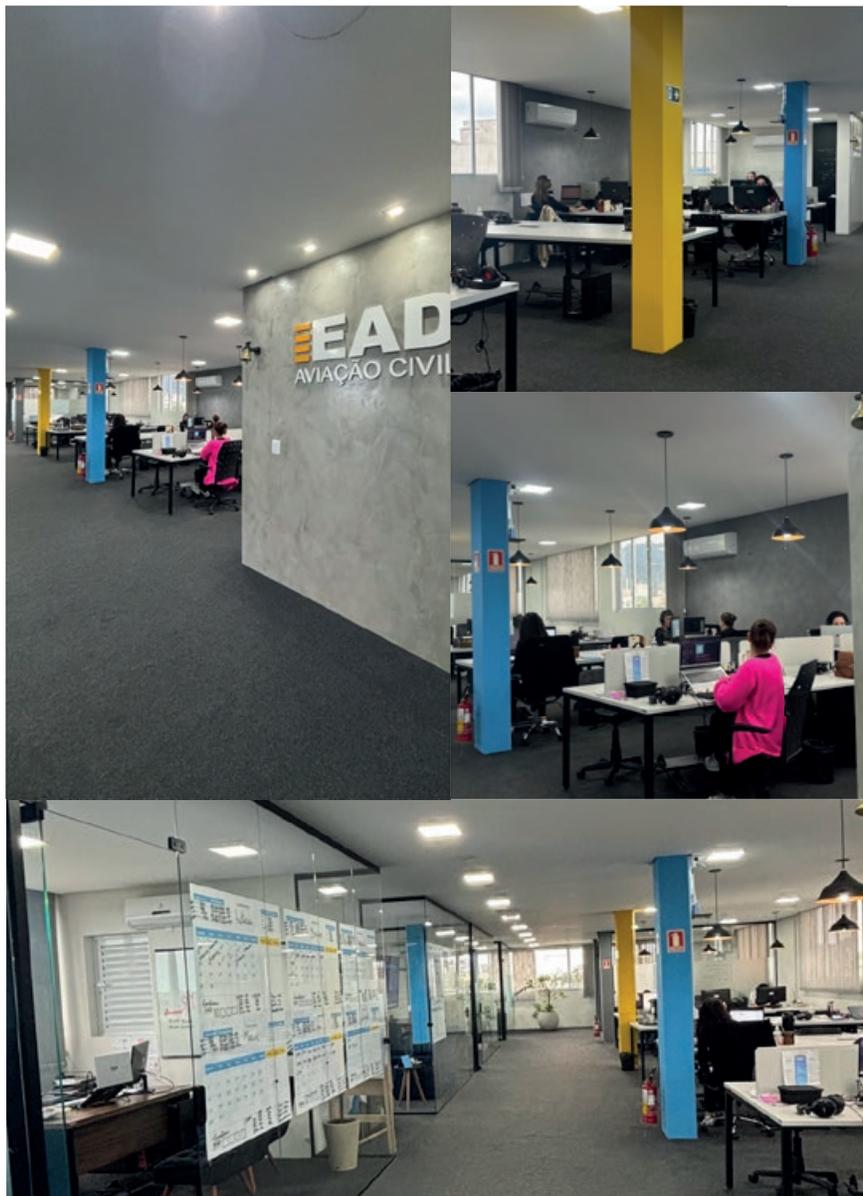
Osório/ RS



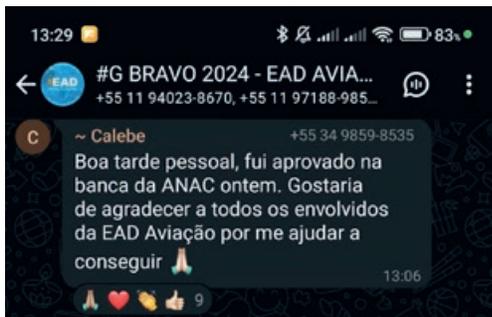
Nossa Equipe



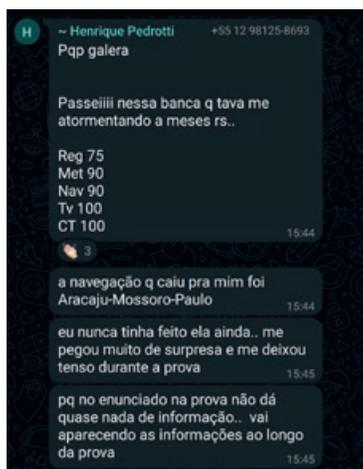
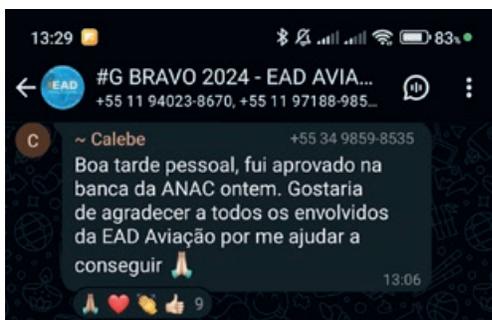
Nossa Estrutura

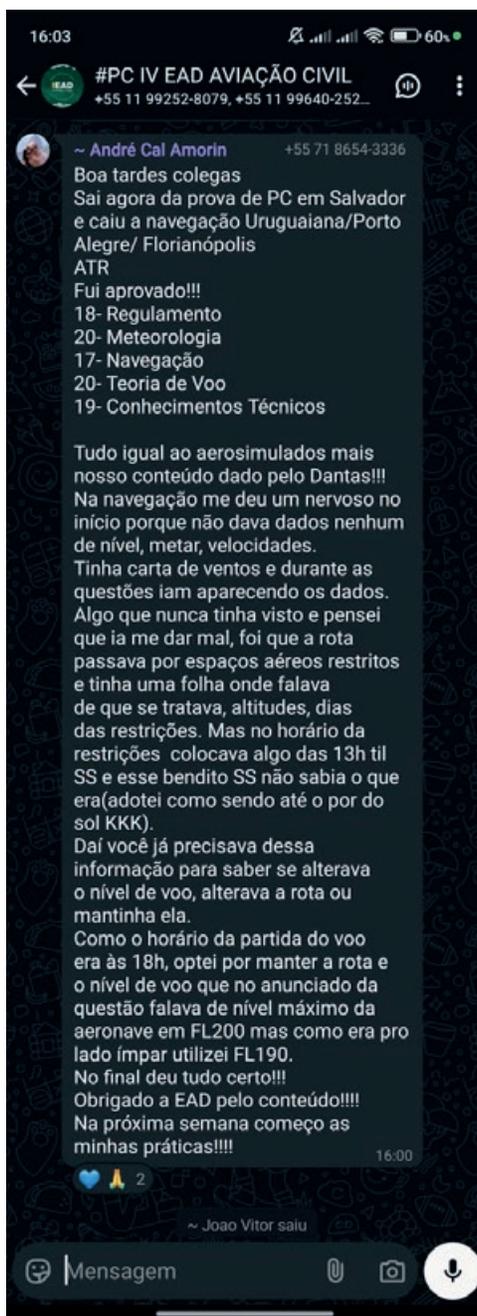
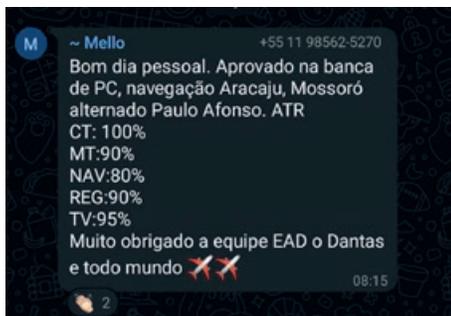
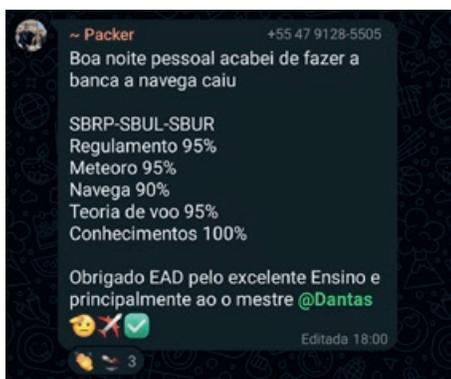


O que nossos alunos falam sobre a EAD Aviação Civil



Finalizei meu curso de Agente de Aeroporto hoje, foram alguns meses de estudos e dedicação e só quero agradecer por tudo, por todos os ensinamentos, apoio, suporte, sou muito grato por tudo, hoje conclui mais uma etapa até o tão sonhado emprego meu na Aviação Civil, estarei levando todos os ensinamentos e conhecimento para minha vida 🙏❤️👍👏





Nossos instrutores



Nossa escola nasceu em 2018, com o propósito de levar a aviação para todos os que possuem o sonho de trabalhar nesta área incrível.

Nosso CEO Leandro Carvalho, idealizador da EAD, é piloto de avião, rebocador e instrutor de planador. Tem em seu currículo mais de 1.000 horas de voo, foi recordista brasileiro em permanência voando planador, recorde de 13: 18min de voo em 2016, e por muitos anos deu aulas teóricas de de forma presencial em aeroclubes.

Diariamente ele via a dificuldade de seus alunos tinham de frequentar as aulas regularmente, pois a grande maioria dos alunos já trabalhavam, com rotinas corridas, e acabavam faltando às aulas. Isso causava a desistência da maioria dos alunos em finalizar a formação de Piloto, abandonando o sonho de voar.

Até que um dia Leandro teve a ideia de criar o curso teórico de

Piloto Privado de forma online, afinal, já tinha faculdades em ensino à distância e não fazia sentido a Aviação ficar para trás. As pessoas teriam a oportunidade de estudar de casa, rever as aulas e adequar os estudos de acordo com a sua rotina ... então bingo!!

Assim surgiu a EAD Aviação Civil!

E no dia 8 de novembro de 2018, às 14:32 o primeiro aluno!!
E de lá pra cá já são mais de 6 mil alunos, centenas de aprovados e o nosso maior orgulho é ver nossos alunos voando e realizando seu sonho!

Durante esta jornada encontramos aviadores que também acreditam que a aviação é para todos Temos a honra de ter instrutores que são referência no Brasil, e se você é apaixonado por Aviação, com certeza conhece alguns ou até mesmo todos eles!



Conheça cada um de **Nossos Instrutores**



CMTE.

Trentini

Começando pelo membro mais experiente de nossa equipe, o **Cmte. Marcelo Trentini**, piloto executivo, atualmente ele conta com 21 anos de experiência na aviação.

Mas para chegar até aqui, não foi nada fácil. Ele veio de família humilde, de uma cidade pequena e do interior do RS, mas sempre acreditou no seu sonho e com muito esforço e disciplina, venceu. Hoje ele comanda o PR- PLR (Papa Romeu Papa Lima Romeu), o Phenom 100 mais famoso do Brasil, junto com o Cmt. Gustavo Carletto. Trentini também é produtor do Canal Marcelo Trentini no YouTube, um dos maiores canais de aviação do Brasil, com mais de 600 mil inscritos, onde compartilha a sua rotina de voos no PR-PLR.





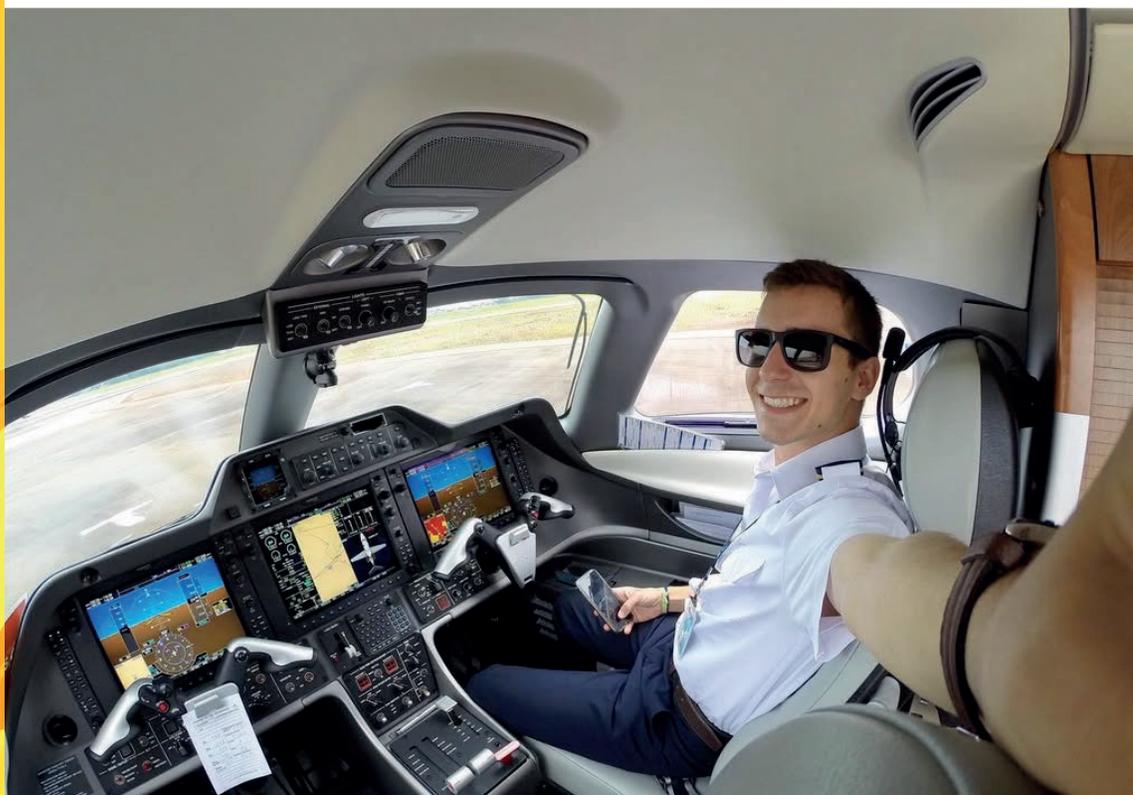
CMTE.

Carletto

O Cmte. Gustavo Carletto voa no PR-PLR desde 2017, onde acumula mais de 1500 horas de voo por todas as regiões do Brasil e voos internacionais também.

Desde pequeno tinha admiração pela aviação e com apenas 16 anos iniciou a sua formação de Piloto Privado. Veja como ele descreveu o seu sentimento quando iniciou os seus estudos:

"Ao aprender as matérias e entender como o mundo da aviação funciona, meu encantamento foi cada vez mais aumentando".





CMTE.

Tati Mônico

Nossa querida Cmt. Tati Mônico, mais conhecida como Mamãe Piloto devido ao seu canal do YouTube

Tati inspira muitas mulheres na aviação através da sua linda história, pois para realizar o seu sonho passou por grandes

desafios, muitos preconceitos, chegou até desistir por um momento, mas a paixão por voar falou mais alto e lhe deu forças para seguir nesta jornada e realizar o grande sonho de sua vida. Uma frase que Tati sempre usa: "Nós não viramos pilotos, nós nascemos pilotos".

Atualmente ela é Piloto de Linha Aérea e voa Boeing 737 e conta com uma experiência de mais de 18 anos na aviação.





CMTE.

Romero

Cmte. Eduardo Romero em seu canal Tudo Nivelado no YouTube, onde ele compartilha a rotina do piloto agrícola. Para se tornar piloto agrícola.

Romero passou pelas seguintes formações:

Piloto Privado, Piloto Comercial, Instrutor de Voo e Cavag.

Hoje voa Air Tractor e acumula mais de 2500 horas de voo. Para ele " Ser piloto é quase que um super poder"





CMTE.

Led Santos

Cmte. Luis Eduardo Daniel Cardoso Santos, mais conhecido como Led Santos, é piloto de avião, instrutor de voo e gestor de segurança operacional. Com aproximadamente 600 horas de voo acumuladas. É criador e produtor do canal Led Santos, no YouTube voltado à aviação em -geral mas, com ênfase na instrução de voo e segurança operacional. Mestre na instrução, atua diariamente na formação de pilotos.





CMTE.

Dantas

"Indescritível", essa é a palavra que o Cmt. Maurílio Dantas, piloto de avião desde 2009, fala para os alunos quando questionado sobre como é voar para ele. Dantas é instrutor chefe aqui na EAD Aviação, ele é professor das disciplinas:

Navegação Aérea (VFR e IFR); Meteorologia Aeronáutica (PP-PC-PLA); Conhecimentos Técnicos e Motores (Convencionais-Reação); Aerodinâmica e Teoria de Voo (Baixa Velocidade e Alta Velocidade); Regulamentos de Tráfego Aéreo (VFR e IFR); Peso, Balanceamento e Performance.

Conta com anos de experiência na formação de pilotos em todo o Brasil.



Nossa tripulação é incrível, não é mesmo? E juntos construímos a EAD Aviação Civil, hoje reconhecido como um Centro de Instrução em Aviação Civil (CIAC), homologado pela ANAC e consolidado como uma escola de referência nacional na formação de profissionais na Aviação.

Acreditamos que a **Aviação é para todos** e buscamos a cada dia, incansavelmente, a excelência no ensino, a qualidade no atendimento e suporte aos alunos, para que a jornada de cada um aqui na **EAD Aviação** seja incrível e os sonhos se tornem realidade.



**Bem vindos a melhor
escola do Brasil!**



Para quem é e para quem não é esse E-book?

Este material foi planejado com muita dedicação por todo o nosso time para quem tem o sonho de se tornar piloto, mas não sabe quais são os primeiros passos, ou não tem clareza sobre as informações que encontra, ou já sabe como funciona e mesmo assim possui muitas dúvidas ou até mesmo sabe tudo sobre a formação e ainda acha que já passou o tempo para realizar o seu sonho.

Se você se identificou com alguma dessas situações e está realmente disposto a aprender sobre aviação, com foco e disciplina, então está no lugar certo, pois esse conteúdo é para você.

Mas se você se identificou com as situações que citamos e mesmo assim acha que não precisa aprender nada para se tornar piloto, este material não é para você, pois durante toda esta carreira de piloto é preciso de muito estudo, pra sempre! Nas próximas páginas, você irá encontrar o rumo certo para tirar do papel o plano de ser Piloto.

Esta é a última chamada antes da decolagem!



Se tem uma coisa que todo o Piloto conta sobre a sua história é que o sonho de ser Piloto começou quando era criança. Apostamos que se a gente perguntar para você a resposta será a mesma, correto? E você deve até estar balançando a cabeça para concordar...

Então agora aqui abaixo você vai entender cada etapa na formação de um piloto desde seu primeiro passo até a sua obtenção da licença que o permitirá voar uma aeronave.



Piloto Privado

O começo de uma história.

Inicialmente é preciso pensar que se tornar piloto é decidir por uma carreira extremamente relevante para a sociedade, e, mesmo que seu objetivo seja recreativo, isto acarretará uma série de responsabilidades, foco, determinação e desenvolvimento técnico e pessoal. O caminho não é de difícil entendimento, mas a série de itens que envolve a formação do piloto torna a atmosfera um pouco mais complexa do que simplesmente um jogo de respostas diretas.

sempre haverá mais de uma forma para optar pelos caminhos que citaremos a seguir, então é preciso entender que tudo irá depender e a única coisa que podemos cravar é que, independente do caminho que você escolha, quem irá o construir é você.

Então, desde que tomar a decisão, persista, dedique-se e dê o melhor de você. Porque, no mínimo, sua vida irá depender disso.



A licença de Piloto Privado

Então vamos lá, o primeiro passo na carreira de qualquer piloto é ir buscar a sua primeira licença. "Licença" é um termo gramatical que indica uma permissão legal (autorização em lei), para fazer alguma coisa. Como já fica claro, a Licença de Piloto Privado é a permissão que uma pessoa obtém para conseguir voar aeronaves de forma privada - isto é, sem exercer função comercial. Se o seu sonho é ser piloto comercial e trabalhar com aviação, voando aeronaves, você deverá ir buscar a Licença de Piloto Comercial, mas para chegar até lá, o pré-requisito é possuir esta primeira que vamos falar agora: o famoso PP-Piloto Privado.

Para conquistar esta, que é a primeira licença de qualquer piloto, em qualquer parte do mundo, o candidato deverá inicialmente entender a estrutura dos cursos que o direcionarão até esta conquista. É preciso somar uma boa carga de conhecimento teórico, passando por avaliações médicas e concluindo pela aquisição de treinamento prático de voo em aeronaves homologadas para instrução.

Basicamente iremos somar três etapas:

- 1º Curso Teórico + Banca da Anac**
- 2º Exames Médicos**
- 3º Curso Prático + Voo de Check**



Curso Teórico + Banca da Anac

Curso teórico: o início da formação.

Iremos nesta primeira etapa buscar um certificado conhecido por CCT (Certificado de Capacidade Teórica). Para isto, ele deverá ser aprovado na banca da ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil, que é órgão brasileiro responsável por tudo que se associe com aviação civil - inclusive a formação de pessoal de aviação.

O caminho mais convencional é que o aluno busque por um CIAC (Centro de Instrução em Aviação Civil) de qualidade, homologado pela ANAC e de boas referências para não passar por problemas nesta parte. Afinal de contas é aqui o primeiro contato com a aviação e, em geral, os alunos que ingressam no curso não tem nenhum conhecimento prévio uma vez que este é o primeiro de todos os cursos possíveis na carreira de um piloto, então uma boa escola é indispensável e as melhores do Brasil podem ser contadas nos dedos, então fica a dica. Os cursos teóricos costumam variar entre R\$ 1500,00 e R\$ 3000,00, a depender da instituição.

No curso teórico o aluno irá estudar cinco matérias inerentes à aviação civil, matérias iniciais, que tratam dos conceitos básicos que envolvem todo ambiente em torno de um voo. Vamos falar um pouco sobre elas:

1- Meteorologia Aeronáutica: O aluno irá aprender sobre o meio onde irá voar: a atmosfera terrestre e todos os seus parâmetros e fenômenos. Disciplina indispensável para a segurança de voo, pois sem conhecimento de onde iremos habitar não é possível entender as reações em torno do avião.



Com esta matéria, o aluno começa a se preparar para entender não só o que está acontecendo na atmosfera, mas as previsões e tempo e fenômenos significativos essenciais à realização de um voo seguro e eficiente.

2 - Navegação Aérea: Nesta disciplina o aluno irá aprender todos os conceitos de navegação, localização, orientação, métodos, e como conduzir uma aeronave sobre a superfície terrestre através do método empregado nesta primeira etapa de formação que é o voo visual (baseado sempre em observar e manter contato com referências visuais na superfície como cidades, rios, represas, estradas, linhas de transmissão, topografia, entre outros).

3 - Regulamentos do Tráfego Aéreo: Aqui o aluno irá aprender todas as regras inerentes ao voo - desde as regras mais simples que definem o que é uma aeronave, ou o que é um aeródromo ou aeroporto - até regras mais específicas - como por exemplo, qual direção deve voar ou quais as regras de comunicação e navegação de acordo com o espaço aéreo ou os controladores de voo envolvidos, ou ainda sobre como preencher um plano de VOO.

4 - Aerodinâmica e Teoria de Voo: O aluno aprende sobre conceitos aerodinâmicos e físicos básicos sobre o que envolve o voo de uma aeronave. Aprende sobre as reações aerodinâmicas que envolvem um voo e como o piloto deverá atuar nos comandos e superfícies que dispõem os aviões ou helicópteros (de acordo com o curso realizado - falaremos disso mais adiante). Também sobre geometria da aeronave, estabilidade, controles de voo, enfim...



5 - Conhecimentos Técnicos: Por fim, esta que, em geral, é a disciplina mais bem vista pelos alunos uma vez que trataremos dos aspectos físicos da aeronave. O aluno irá desenvolver o conhecimento básico sobre aeronaves, desde sua conceituação até as partes de um avião ou helicóptero, asas, fuselagem, superfícies de controle, sistemas motores e hélice. Por focarmos em aviões de pequeno porte, a parte estrutural e a parte motora é muito similar a dos nossos carros, então se faz mais amigável para muitos pois haverá muito em comum com o nosso dia-a-dia.

Após a realização de todo esse curso teórico, o aluno deverá inscrever-se para realizar a prova da ANAC. Hoje a prova é realizada em todos os estados do Brasil conforme indicado na imagem.



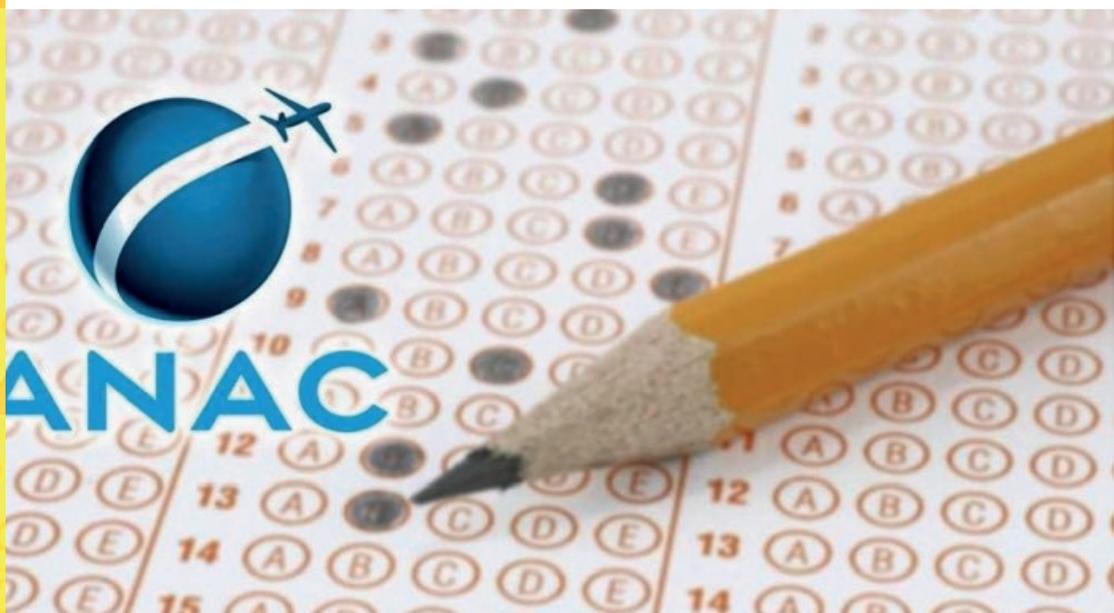
Dica: Caso não tenha avaliação da Anac na sua cidade, a equipe da EAD Aviação localiza o escritório e agenda a prova para você.

A prova da ANAC

A prova irá ser realizada em local conveniado com a ANAC, que aplica a prova através da Fundação Getúlio Vargas (FGV). Ela irá conter 20 (vinte) questões de cada uma das cinco disciplinas estudadas e o aluno deverá obter média de 70% (14/20) em cada matéria para ser considerado aprovado.

A prova da ANAC pode ser feita tantas vezes quantas forem necessárias, o pagamento é feito de forma individual por matéria, cada uma no valor de R\$ 50,00 (2022). Então para realizar as 5 matérias o valor será de R\$ 250,00.

Após a aprovação, o aluno conseguirá o seu CCT, que é vitalício, ou seja, nunca mais terá de se preocupar com fazer prova teórica na ANAC para a licença de Piloto Privado. Todo o processo, desde o começo dos estudos até a aprovação, geralmente gira em média em torno de 90 a 120 dias, a depender do ritmo que o aluno empregar nos estudos.





Avião x Helicóptero

Ao início do curso teórico, o aluno deverá optar por realizar o curso de Piloto Privado de Avião (PPA) ou Piloto Privado de Helicóptero (PPH). Os cursos teóricos são muito similares, contendo as mesmas cinco disciplinas, porém há uma pequena diferença em algumas matérias, o que faz com que a prova não seja a mesma para os dois casos.





CMA - Certificado Médico Aeronáutico

Após todo o processo teórico é a hora de se preparar para a prática. Agora, o aluno deverá certificar-se que sua saúde está de acordo com os mínimos exigidos para pilotar uma aeronave sob as condições exigidas. Existem diversas clínicas credenciadas pela ANAC para realização do CMA.

Nestes exames, o aluno-piloto deverá se submeter a uma série de verificações de rotina envolvendo sua saúde física e mental, garantindo sua capacidade de voar uma aeronave sem maiores efeitos que poderiam se tornar críticos. Serão verificados, entre outros, exames de sangue, psicológicos, psicotécnicos, cardíacos, e outros de modo geral.

Muitos candidatos têm medo desta etapa, mas a dica que damos sempre é: se sua saúde é ok, e você não tem nenhum problema crônico, provavelmente não irá ter maiores complicações nesta etapa. Apenas fique tranquilo.

Existem clínicas credenciadas que conseguem realizar os exames médicos em pacotes confortáveis, onde o candidato consegue realizar todo necessário em algumas horas de um único dia. Também vale a dica de procurar as melhores referências do mercado para não ter dor de cabeça. Os exames podem variar entre R\$ 800,00 e até R\$ 3000,00, dependendo da localidade, clínica ou médico escolhido para realização.

*O CMA poderá ser feito, a critério do aluno, mesmo antes da parte teórica, mas é obrigatório, de fato, antes da parte prática. Após a realização dos exames médicos, a clínica ou médico responsável são encarregados de encaminhar os resultados



diretamente para a ANAC que em questão de poucos dias já irá disponibilizar no sistema o resultado de aprovado, com as devidas validades do exame (para Piloto Privado, o CMA se denomina de "Segunda Classe" e tem validade de 60 meses para candidatos em geral.

VALIDADE DO CMA

Classe	Categorias	Idade	Validade
1 ^a	Piloto Comercial (PC) Piloto de Linha Aérea (PLA)	>60 anos	6 meses
		Demais Casos	12 meses
	Piloto Privado com habilitação IFR (PP-IFR)	<40 anos	60 meses
		>40 anos <50 anos	24 meses
>50 anos		12 meses	
2 ^a	Piloto Privado (PP) Comissário de Voo (CMS) Piloto de Balão Livre (PBL)	<40 anos	60 meses
		>40 anos <50 anos	24 meses
		>50 anos	12 meses
	Mecânico de Voo (MCV)	Sem limite de Idade	12 meses
4 ^a	Piloto de Aeronave Leve (CPA) Piloto de Planador (PPL)	<40 anos	60 meses
		>40 anos <50 anos	24 meses
		>50 anos	12 meses
5 ^a	Piloto Remoto de VantL	Sem limite de Idade	48 meses

Dica: Seu primeiro CMA pode ser de segunda classe, ele poderá valer por 4 anos e te dará mais tempo para sua formação sem ter que renova-lo frequentemente.





Curso Prático + Voo de Check

Agora, enfim a parte mais esperada de todas: voar.

De acordo com a ANAC, são exigidas no mínimo 35H de voo em treinamento prático em aeronave homologada para instrução. Mais uma vez cabe a dica de procurar as melhores instituições do mercado e avaliar com todo cuidado, especialmente porque é aqui que vem a maior parte do investimento além de todo conhecimento técnico que será adquirido.

As horas de voo variam (2022) em média entre R\$ 520,00 e R\$ 700,00 para aviões. Cada escola tem autonomia para determinar o seu programa de treinamento. Então você poderá se deparar com um programa de 40H, ou 45H, a critério de cada escola. Mas então vamos destrinchar um pouco sobre o treinamento prático? Diferente do que a maioria dos alunos imagina, o treinamento prático consta de missões previstas pela ANAC para cada hora de voo e não somente o fato de realizar a hora de voo. Cada hora de voo será uma missão dada ao aluno e ele deverá, de acordo com os manuais, cumprir o que está estimado e estabelecido com aproveitamento mínimo. Caso o aluno não obtenha o nível satisfatório para uma missão, ele deverá refazer a hora de voo.

Portanto cabe ao aluno estudar, memorizar e executar cada tarefa prevista para o voo.

Em torno das 20 primeiras horas do curso, prepara-se o aluno para o seu voo solo. Esta fase do treinamento justamente se denomina PS (Pré Solo).



Nesta etapa, o aluno visa entender e dominar a aeronave para estar apto a voá-la sozinho.

Após completar seu primeiro voo solo, agora o aluno será direcionado para o Aperfeiçoamento - etapa onde irá executar procedimentos mais avançados, como o treinamento de emergências e situações atípicas, por exemplo. Ainda completam o curso prático o treinamento de navegações (entre cidades) e voos noturnos, até que o aluno esteja 100% apto no programa previsto.

Enfim... Celebre a sua conquista!!!

A conquista é algo difícil e que não acontece todos os dias.



Dica: Se você vai para linha aérea, pode checar o MULTI-IFR junto com o PC, se você for para o agrícola não precisa ter este gasto agora, foque nas horas de voo.

Portanto, quando se deparar com um sonho realizado, celebre e não deixe para depois.

O tempo da vitória alcançada é agora e não pode ser adiado. Então demonstre ao mundo o quanto se alegrou com esse desafio superado.

Dúvidas Frequentes

Bom, agora que você já sabe os primeiros passos para se tornar piloto, vamos a algumas dúvidas que surgem em relação à formação.

Quando e onde é a prova da ANAC?

A prova da ANAC é feita de maneira individual, em qualquer data do ano. Quando se sentir preparado, irá solicitar o agendamento da prova através do site da FGV. Além de poder escolher a data, você também irá escolher o local de prova que desejar de acordo com as cidades que possuem sala de prova. Mas não se preocupe, pois temos um passo a passo com todos os detalhes desse processo para nossos alunos.

Curiosidade: a prova da ANAC pode ser feita com 17 anos e sem ter ensino médio concluído.

Tem limite de idade para se tornar piloto?

NÃO tem limite de idade para iniciar a formação de Piloto. A formação pode ser feita a partir dos 16 anos, desde que autorizada pelos pais.

O que dirá se você é apto ou não para se tornar piloto é o CMA (certificado médico aeronáutico), independente de sua idade.

Curiosidade: a prova da ANAC pode ser feita com 17 anos e sem ter ensino médio concluído.

Só quero pilotar por hobby, preciso de formação?

Sim!!

Para pilotar por lazer, precisa fazer a formação completa de Piloto Privado, para obter a Licença de Piloto Privado.

Essa Licença habilita a pilotar aeronaves monomotores, de forma não profissional.

Por exemplo, se você quer dirigir um carro, você é obrigado a ter a carteira B de motorista, não é mesmo?

Para avião a licença de PP é a que te autoriza a pilotar um avião monomotores de forma particular.

MAS ATENÇÃO!

A licença PP é obrigatória para todos que querem se tornar piloto profissional.

A formação de PILOTO PRIVADO é o começo para todas as carreiras de PILOTO.

Voltando ao exemplo da carteira de motorista, você não pode fazer a carteira de motorista de caminhão, sem ter a carteira de carro. Uma é pré-requisito da outra, assim como a licença de PP é pré-requisito para seguir na formação de Piloto Comercial.

Quanto tempo tenho para fazer as horas de voo depois de aprovado(a) na ANAC?

Não tem prazo para concluir as horas de voo na formação de Piloto. As horas de voo podem ser feitas de acordo com a disponibilidade e condição de cada um.

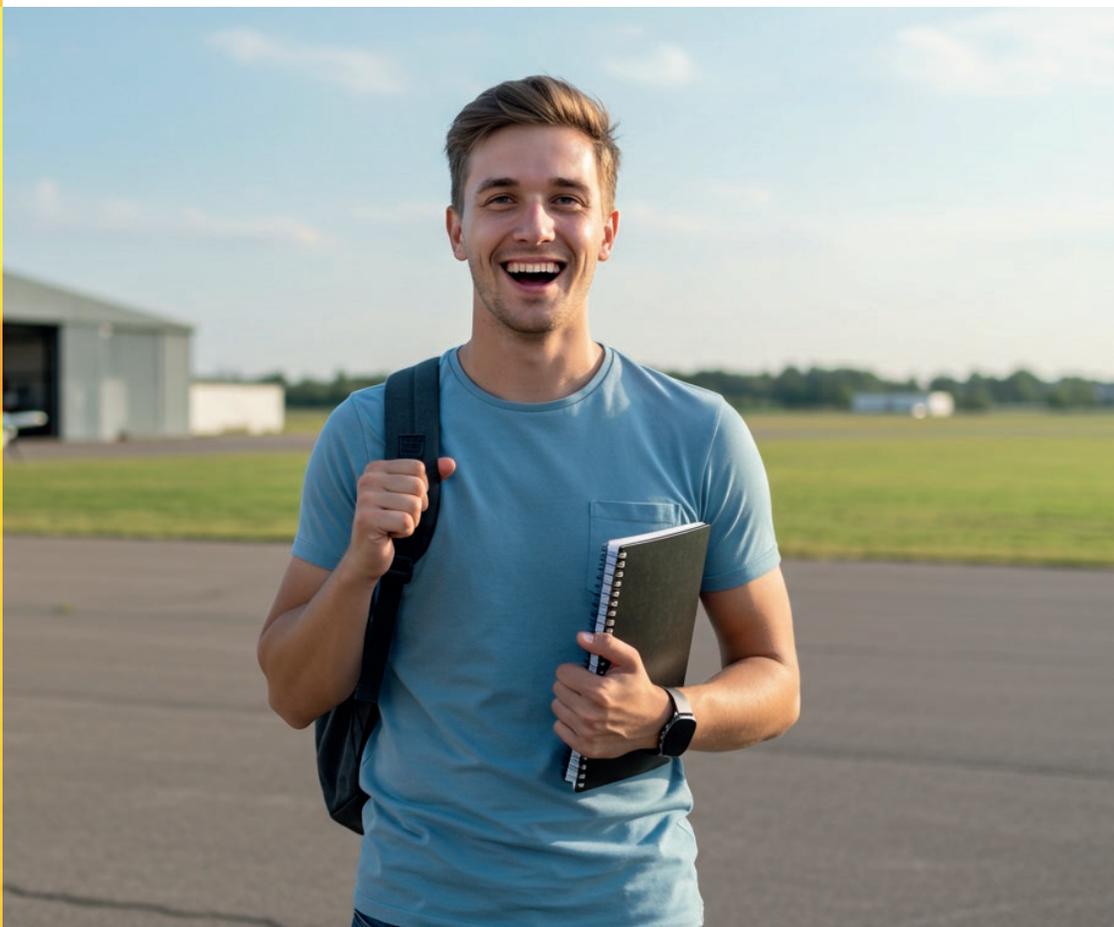
Você só precisa estar atento a validade de seu CMA, para qualquer hora de voo você deve estar com CMA válido.

Qual o tempo de formação para começar a trabalhar?

O tempo de formação irá depender do ritmo que você estudar a parte teórica e fazer as horas de voo.

Em média para a formação de Piloto Privado, é de 3 meses para concluir a parte teórica e mais 8 meses para as horas de voo.

E a formação de Piloto Comercial, em torno de 3 meses para parte teórica e 1 ano e meio para as horas de voo.



Bora estudar um pouquinho?

Como você viu nos passos acima, o primeiro é estudar a parte teórica do Piloto Privado.

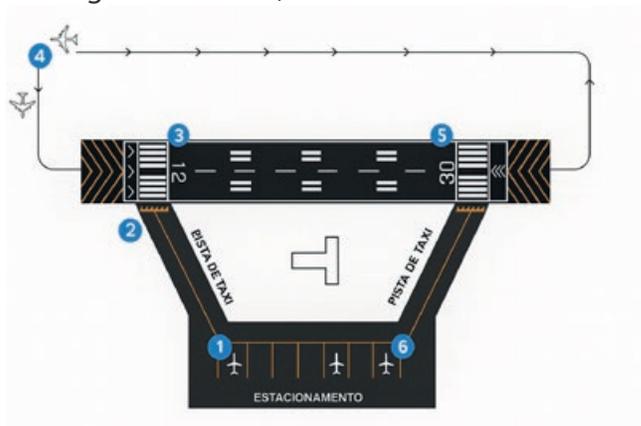
Então, bora estudar?

Matéria de Regulamento de Tráfego Aéreo

Posições Críticas

São as posições de maior risco em um aeródromo ou circuito de tráfego. Em todas essas posições informações entre piloto e órgão ATS devem ser trocadas para garantia da segurança operacional.

Vejamos a seguir todas elas, em ordem:



Posição 1 - A aeronave no pátio, pede liberação para acionamento e taxi pelo aeródromo.

Posição 2 - No ponto de espera, é dada a liberação para alinhar e manter na pista em uso, ou apenas cruzar uma pista em uso, se for o caso. Quando duas ou mais aeronaves atingirem essa posição, deverão manter-se a 45° com a direção de pouso.

Em pistas, onde as marcas de ponto de espera no táxi sejam inexistentes, as ACFT deverão se manter em relação à RWY a uma distância mínima de 50 metros quando a mesma tiver um comprimento igual ou maior a 900 metros, e manter 30 metros quando a pista tiver um comprimento menor que 900 metros.

Posição 3 - Alinhado na pista e pronto para decolagem a aeronave recebe autorização para decolar (caso já não tenha sido feito na posição dois).

Posição 4 - (única em voo) Entre o ponto médio da perna do vento e da perna base. Nesta posição o piloto receberá autorização para pouso ou seu número sequencial.

Posição 5 - Após o pouso, ainda na pista será passado para o piloto a hora de pouso e as instruções de taxiamento até o local de estacionamento.

Posição 6 - No pátio, são dadas as instruções para estacionamento.



Posição 2

Posição de espera.

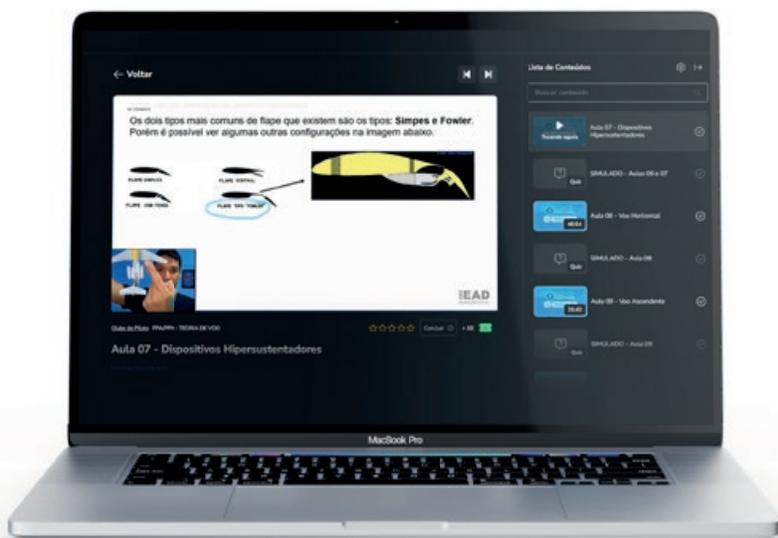
Nestes pontos é compulsória a para da aeronave, devendo somente prosseguir com a autorização da TWR.



Quer se aprimorar mais?

E a EAD Aviação é a escola que mais aprova alunos de piloto privado no Brasil.

Todo o conteúdo do curso está dividido por módulos, a cada vídeo aula você terá um simulado para testar seus conhecimentos, o método de dar aula da EAD Aviação é inovador, imagens ilustrativas que facilitam o aprendizado, você tem também aulas ao vivo toda semana, onde você poderá tirar as suas dúvidas direto com o instrutor, além disso você estará em um grupo vip com os alunos para interagir entre vocês e tirar dúvidas.





REALIZE SEU **SONHO** DE VOAR

O CURSO MAIS COMPLETO DO BRASIL



Minhas compras



Curso de Segurança de Voo + Livro Digital Interativo



Piloto Comercial IFR Teórico - PCA



Simulados para a Banca Arac



Curso Teórico de Piloto Privado de Helicóptero (PPH)



Temos uma área de membros completa,

com todos os nossos produtos, pensada cuidadosamente, para dar o melhor suporte e experiência para nossos alunos

Para quem é este curso?

Ele é pra você que deseja pilotar profissionalmente ou por hobby. Se você deseja ser um piloto de linha aérea, piloto executivo, piloto agrícola ou qualquer outra categoria, ou seja, se você deseja pilotar profissionalmente, este curso é pra você!

Iniciando hoje, você ainda concorre a

BOLSA DE ESTUDOS

Novos alunos gabaritando a banca da Anac levam a bolsa de estudos na hora!



Conheça nossos planos:

Plano Essencial

- ✓ Curso Teórico **Piloto Privado (PP)**
- ✓ Comunidade **Exclusiva de Alunos**
- ✓ Combo de **Livros Digitais**
- ✓ **Aprovação Garantida**
- ✓ Todo o conteúdo **exigido pela ANAC**
- ✓ Suporte 24/7 **com o Agente Yuri**
- ✓ Toda Semana **Aulas ao Vivo**
- ✓ **Crachá Virtual** Personalizado
- ✓ Audiobook de **Regulamentos de Tráfego**
- ✓ **Bolsa de 100% prática** (aprovado 100% ANAC)



Saiba Mais



Conheça nossos planos:

Plano Profissional

- ✓ Curso Teórico **Piloto Privado (PP)**
- ✓ **Bolsa de 100% prática**
(aprovado 100% ANAC)
- ✓ Suporte 24/7 **com o Agente Yuri**
- ✓ **ANAC Express**
- ✓ Comunidade **Exclusiva de Alunos**
- ✓ Grupo VIP com **Instrutores e Alunos**
- ✓ Toda Semana **Aulas ao Vivo**
- ✓ Curso Teórico **Piloto na Prática**
- ✓ Combo de **Livros Digitais**
- ✓ Curso Teórico **Piloto Comercial (PC)**
- ✓ **Crachá Virtual**
Personalizado
- ✓ **Aprovação Garantida**
- ✓ Audiobook de **Regulamentos de Tráfego**
- ✓ Todo o conteúdo **exigido pela ANAC**



Saiba Mais



Conheça nossos planos:

Plano Elite

- ✓ Curso Teórico **Piloto Privado (PP)**
- ✓ Suporte 24/7 **com o Agente Yuri**
- ✓ Comunidade **Exclusiva de Alunos**
- ✓ Toda Semana **Aulas ao Vivo**
- ✓ Combo de **Livros Digitais**
- ✓ **Crachá Virtual** Personalizado
- ✓ Audiobook de **Regulamentos de Tráfego**
- ✓ Curso Teórico **Instrutor de Voo (INVA)**
- ✓ Camiseta **Aluno Aprovado**
- ✓ **Bolsa de 100% prática** (aprovado 100% ANAC)
- ✓ **ANAC Express**
- ✓ Grupo VIP com **Instrutores e Alunos**
- ✓ Curso Teórico **Piloto na Prática**
- ✓ Curso Teórico **Piloto Comercial (PC)**
- ✓ **Aprovação Garantida**
- ✓ Todo o conteúdo **exigido pela ANAC**
- ✓ Carteira Física **"Piloto em Formação"**



Livro Exclusivo

Adquirindo o curso hoje você terá a oportunidade de garantir o livro exclusivo com o resumo das matérias a preço de custo, disponível somente para novos alunos.

Ao fazer sua matrícula, você poderá adquirir o livro completo com todo o conteúdo do curso teórico de Piloto Privado, além de dicas extras de nossos instrutores. É um material exclusivo, desenvolvido especialmente para quem é aluno da EAD Aviação Civil.



Curso com certificado mais completo do Brasil.

Missão EAD Aviação!

A maioria de nossos alunos (as), já possuem carreira em outra área, são pais e mães, que andam na correria do dia a dia, mas sempre tiveram o sonho de ser piloto, e que por motivos maiores, não puderam iniciar a sua formação cedo, como planejado.

Mas isso não importa, o que importa é que nossos alunos nunca deixaram de sonhar, e hoje estão no início da formação, em busca dessa carreira tão incrível!

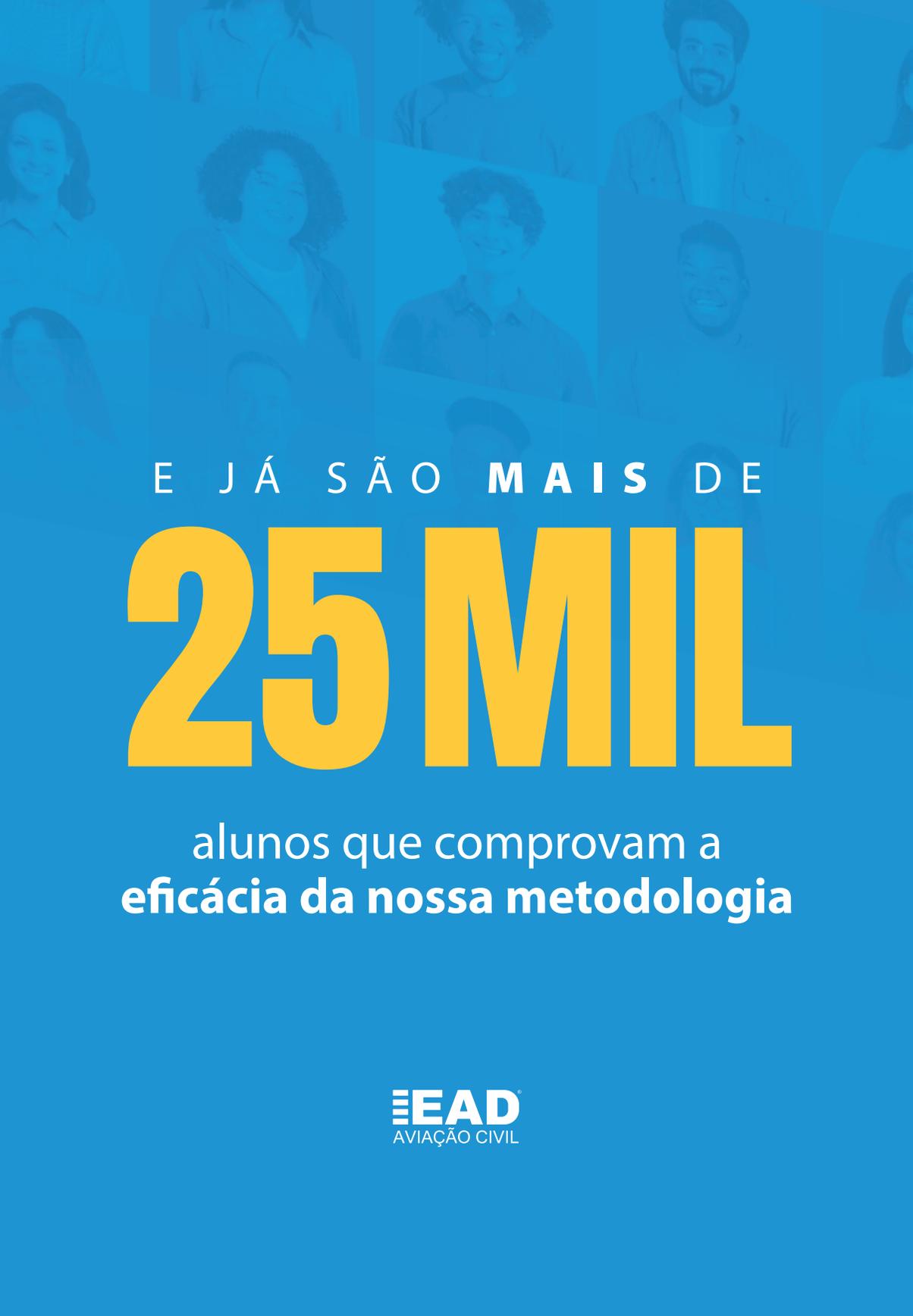
E nós da EAD Aviação ficamos imensamente gratos por fazer parte da trajetória de centenas de futuros pilotos.

E também queremos fazer parte da sua HISTÓRIA e te ajudar a dar início na no seu sonho, seja você que quer pilotar por hobby ou quer seguir como profissional.

Então dê o primeiro passo na realização do seu sonho hoje, para daqui a algum tempo você ter orgulho em contar que nunca desistiu de seu sonho de criança!

**Com carinho,
Equipe EAD Aviação.**



A background collage of various people's faces, mostly young adults, smiling and looking towards the camera. The collage is semi-transparent and set against a solid blue background.

E J Á S Ã O M A I S D E
25 MIL

alunos que comprovam a
eficácia da nossa metodologia

EAD
AVIAÇÃO CIVIL

VEJA O QUE OS ALUNOS DIZEM DE NOSSOS CURSOS!

A

Auto Socorro Neto Neto

★★★★★

Muito boa experiência, começando pelas pessoas que me atenderam no início do processo. Após obter o material didático fiquei mais impressionado ainda, muito completo e em destaque as aulas em vídeo com o cmté Dantas. Excelente instrutor, sua explicação é muito esclarecedora e de fácil aprendizado. Estou muito satisfeito em fazer parte da EAD aviação.



Alexandre Nitsche

★★★★★

Eu quero elogiar à toda a equipe da EAD AVIAÇÃO CIVIL pela incrível experiência que estou tendo. O treinamento é muito acima do que eu imaginava, e as vídeo-aulas são de total e fácil entendimento. Recomendando a todos que buscam a instrução para se tornar Piloto.



Werik Santos

★★★★★

Estou amando fazer o curso. Aprendendo muito e ansioso pra dar cada dia mais um passo rumo a formação de PP. Obrigado equipe EAD Aviação, vocês são demais!



Fernanda De Oliveira Correa Rodrigues

★★★★★

Fui muito bem atendida e acolhida pela Patricia, uma pessoa muito atenciosa, simpática e excelente profissional! Quanto ao curso, achei muito bom, tem didática, melhor ainda por ser EAD, vc estuda no conforto da sua casa ou onde vc estiver e, tbm vc estuda conforme sua disponibilidade! Espero muito conseguir realizar meu sonho! O meu muito obrigada a equipe EAD da Aviação Civil!



Ordem Clássica dos Guerreiros

★★★★★

Até pouco tempo atrás, eu tinha uma certa resistência no que diz respeito a ensino a distância, mudei meu pensamento. Após fazer o curso de Piloto Comercial da EAD Aviação Civil, superou todas as minhas expectativas e aprendi lições que levarei pra toda vida, o comprometimento, profissionalismo, e o dom do ensino, a atenção aos alunos, tudo isso contribuiu para que eu pudesse ter o máximo de aproveitamento possível, simplesmente sensacional tudo o que eu presenciei, muito obrigado EAD Aviação por tudo.

C

Cmté Salomão Mesquita

★★★★★

Gostei muito de tudo, tenho um amigo piloto que me indicou o curso e ta valendo super a pena. A Leticia também, super educada e me tratou super bem, então não tenho do que reclamar, agora é assistir as aulas e botar pra quebrar na banca. Que Deus abençoe a todos nós!



Felipe Dalsochio Ribas Falci

★★★★★

Muito satisfeito com todo o conteúdo apresentado pela plataforma, todas as matérias muito bem explicadas, fácil entendimento, sem duvidas superou as expectativas, suporte excelente.

Realize o seu sonho
de voar na **maior escola**
de aviação do Brasil.

Feito com ♥ por:

EAD[®]
AVIAÇÃO CIVIL



ANAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

CIAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

© Copyright EAD - 38.614.906/0001-79