



E-BOOK

Como se tornar **PILOTO DE LINHA AÉREA**



ANAC
AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

CIAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL



INTRODUÇÃO

Muitos pilotos que começam sua formação têm como sonho estar no comando de uma grande aeronave como um Airbus ou um Boeing.



Mas você sabe quais são as etapas necessárias para chegar na cabine de comando de uma aeronave desse porte e como é o dia a dia de um Piloto de linha aérea?





QUAL O DIA A DIA DE UM PILOTO DE LINHA AÉREA?

Um Piloto de linha aérea no Brasil tem muitas coisas, porém uma delas com certeza não é uma rotina.

Um piloto trabalha com uma **escala mensal** que vai conter todos os voos que ele vai realizar durante o mês, então já no final do mês anterior você vai saber como será sua rotina de voos do mês seguinte para poder se programar corretamente, já pensou estar em uma bela praia do Nordeste em uma segunda-feira de manhã?



Após ter sua escala em mãos, o piloto deve cumprir todos os voos que estarão nela.

Então a rotina de um Piloto de linha aérea vai ser diferente de mês a mês.



CIAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

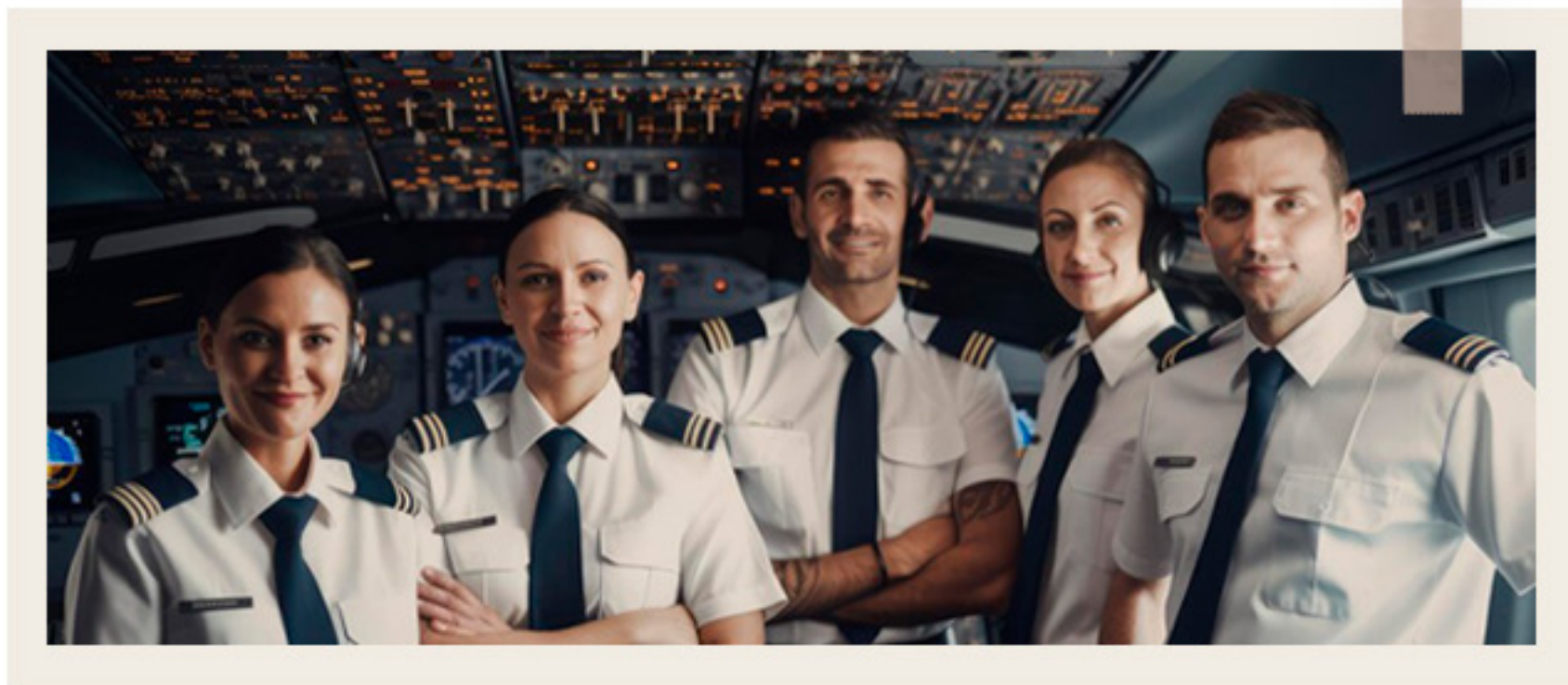
EAD
AVIAÇÃO CIVIL



ANAC
AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL



No dia do seu voo o piloto deve se apresentar no seu aeroporto base na hora da sua apresentação, ir para a sala de tripulantes, encontrar sua tripulação, checar a meteorologia, os documentos da aeronave e dos tripulantes, os dados da rota do voo, entre outros documentos necessários ao voo.



Após essa etapa vem a melhor parte, **ir para o avião e preparar ele para o voo**, fazendo os procedimentos de inspeção externa, inserindo a rota do voo no computador de bordo, gerenciando o abastecimento da aeronave e liberando o embarque dos passageiros.

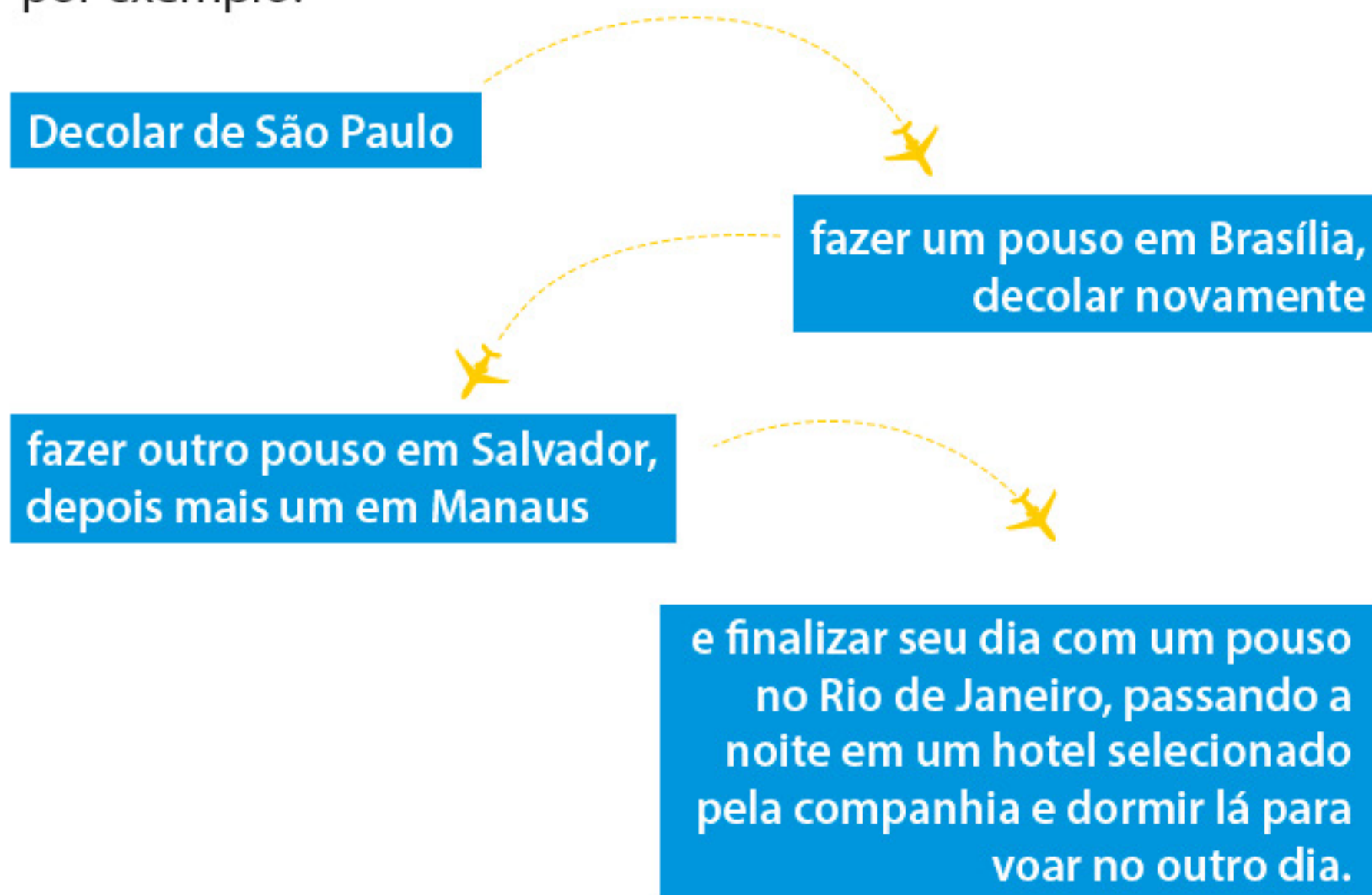




Finalizada essa parte é só iniciar seu voo!

O CEU SERÁ O LIMITE!

Um Piloto de linha aérea pode fazer vários voos por dia, como por exemplo:



Também é possível, em alguns casos, passar um ou mais dias completos no hotel em um algum lugar do Brasil ou até mesmo em outros países, é nesse momento que a tripulação aproveita para **conhecer novos lugares pelo mundo.**

Como piloto você poderá conhecer muitos lugares diferentes, não só pelo Brasil, mas também por todo o mundo. Mas como faço para um dia conseguir estar na cabine de comando de uma aeronave comercial?





QUAIS SÃO AS ETAPAS NECESSÁRIAS PARA CHEGAR NA CABINE DE COMANDO DE UMA AERONAVE COMERCIAL?

Para se tornar um Piloto de linha aérea você tem muitos passos para seguir, mas assim como em uma maratona, se não dermos o primeiro passo nunca vamos atingir a linha de chegada!

O primeiro passo para todo piloto é obter sua licença de piloto privado. Para se obter essa licença, primeiro você deve fazer o curso teórico de Piloto Privado (PP).

Nesse curso você irá aprender todo o básico sobre como voar uma aeronave, estudando 5 principais matérias, sendo elas:

1- Meteorologia Aeronáutica



2 - Navegação Aérea



3 - Regulamentos de tráfego aéreo



4 - Teoria de Voo



5 - Conhecimentos Técnicos



CIAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

EAD
AVIAÇÃO CIVIL





Após estudar essas matérias e finalizar o curso teórico você deve fazer a prova da ANAC de Piloto Privado (PP).

Essa prova acontece durante todo o ano e por todo o Brasil, basta você fazer o pagamento da prova para a ANAC e agendar a melhor data e local para realizar sua prova.

Quando estiver aprovado nessa prova teórica você pode começar a segunda e melhor parte curso de Piloto Privado (PP), **as horas práticas de voo!**



Para o curso de PP você irá voar em torno de 40 horas com um instrutor de voo em uma **aeronave real, nada de simuladores!**

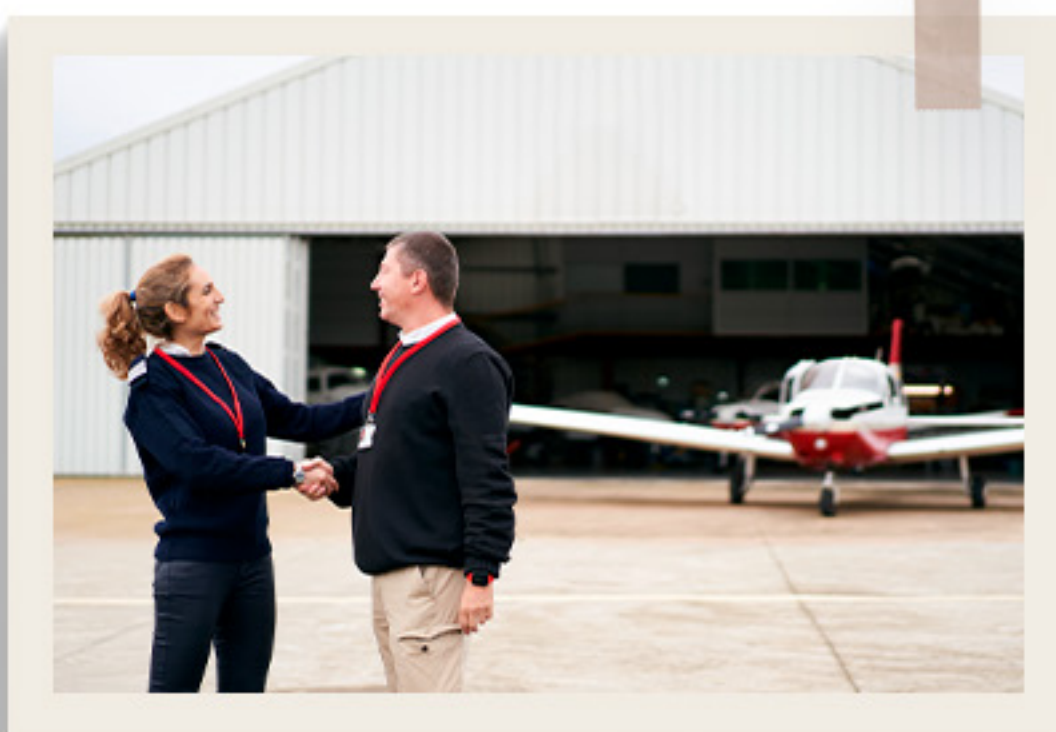
Nessas horas de voo você vai aprender desde o básico dos comandos das aeronaves até praticar decolagens, aproximações e pousos.

Quando estiver com um nível de proficiência considerado suficiente pelo instrutor, **o aluno estará liberado para voar solo, ou seja, sem um instrutor acompanhando ele**, e estará liberado também para realizar navegações, que são **voar para outros aeroportos espalhados pelo Brasil.**



Após finalizadas essas 40 horas (aproximadamente) o piloto estará liberado para o cheque da ANAC, que será uma prova prática na aeronave que voou, um instrutor da ANAC irá acompanhar o voo para verificar as habilidades de pilotagem do piloto aluno.

Quando esse voo de cheque for concluído e você for aprovado, **receberá sua tão sonhada licença de PP (Piloto Privado).**



Agora você está um passo **mais perto do seu sonho** de comandar uma grande aeronave! Mas não acabamos ainda.



Seu próximo passo será o **curso de Piloto Comercial - IFR (PC)**, pois com uma licença de PP você não é autorizado a realizar trabalho remunerado como piloto.



Para o curso de Piloto Comercial (PC) você deve seguir os mesmos passos do curso de PP, primeiro finalizar o curso teórico para depois realizar suas horas práticas de voo e obter sua licença.

No curso teórico de PC você irá estudar as seguintes matérias:



Após estudar essas matérias e finalizar o curso teórico você deve fazer a prova da ANAC de Piloto Comercial (PC), essa prova acontece durante todo o ano por todo o Brasil, **basta você fazer o pagamento da prova para a ANAC e agendar a melhor data e local para realizar sua prova.**

Quando estiver aprovado nessa prova teórica você pode começar a segunda e melhor parte curso de Piloto Comercial (PC), **as horas práticas de voo!**



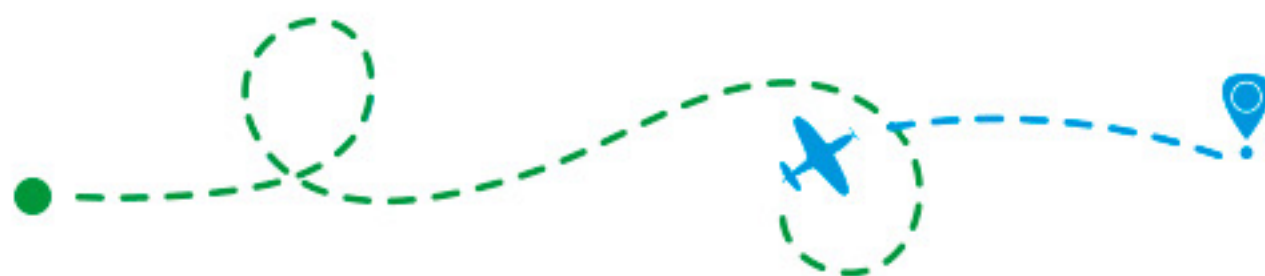
Para o curso de PC você irá fazer em torno de 130 horas de voo, para aperfeiçoar suas habilidades de pilotagem e também conhecerá **o que é o IFR** e como voar sobre condições de voo por instrumentos assim como fazem os aviões de grande porte!

Após a conclusão dessas horas você deve também realizar o **curso prático de Multimotor**, onde você irá aprender como voar uma aeronave com **mais de um motor**.

Quando finalizar todas essas etapas você estará pronto para o cheque de PC da ANAC, onde será colocado em teste todas as suas habilidades como piloto.

Ao ser aprovado você estará **quase pronto para ser um piloto de linha aérea!**

Faltam somente mais **3 passos** para finalizar sua maratona, quais são eles?



1

REALIZAR A PROVA ICAO (PROVA DE PROFICIÊNCIA EM INGLÊS PARA PILOTOS)

A prova ICAO é uma prova **obrigatória de inglês para todos os pilotos que desejam ingressar em uma companhia aérea**, pois todas as companhias têm como requisito mínimo ter o certificado proveniente da prova ICAO para ser contratado como piloto.

**2**

REALIZAR O CURSO TEÓRICO DE PILOTO DE LINHA AÉREA (PLA)

Nesse curso teórico você entenderá mais como funciona a **teoria de voo de alta velocidade e o peso e balanceamento de grandes aeronaves**. Após finalizar esse curso você deverá fazer a prova da ANAC para ter a licença teórica de Piloto de linha aérea.

3

REALIZAR O CURSO DE JET TRAINING (TREINAMENTO DE VOO A JATO)

Por fim você deverá realizar um treinamento em um simulador de uma aeronave comercial, como um Airbus ou Boeing para entender as **diferenças da pilotagem de uma aeronave menor para um jato comercial**.

Ao finalizar essas etapas você estará **pronto para ser um Piloto de linha aérea e conquistar seu sonho** de estar na cabine de comando de uma grande aeronave comercial!



CIAC
CENTRO DE INSTRUÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL

EAD
AVIAÇÃO CIVIL





RECAPITULANDO OS PASSOS

A formação de um piloto pode parecer um pouco desafiadora e confusa, mas agora que você já sabe o que deve fazer, vamos listar o passo a passo que você deve seguir de maneira mais simplificada:

- 1** Curso de teórico de Piloto Privado
- 2** Prova ANAC de Piloto Privado
- 3** Curso prático de Piloto Privado
- 4** Voo de cheque ANAC Piloto Privado
- 5** Curso teórico de Piloto Comercial
- 6** Prova ANAC de Piloto Comercial
- 7** Curso prático de Piloto Comercial (IFR)
- 8** Curso prático de Multimotor
- 9** Cheque ANAC de Piloto Comercial
- 10** Prova ICAO
- 11** Curso de Jet Training
- 12** Curso teórico de Piloto de linha aérea (PLA)
- 13** Realizar seu sonho de ser um Piloto de linha aérea e comandar um jato comercial!

Então não perca mais tempo, **dê o primeiro passo** para sua carreira como piloto de linha aérea e comece já seu curso teórico de **Piloto Privado aqui na EAD Aviação Civil** e fique um passo mais perto de realizar seu sonho de estar na cabine de comando de uma aeronave comercial!